



SERVICE INFO – LuK 0065



Επιστρώσεις καρέ συμπλεκτών

Η λίπανση δεν είναι απαραίτητη σε όλες τις περιπτώσεις

Τα κέντρα και τα καρέ των συμπλεκτών μπορεί να φέρουν διάφορους τύπους επίστρωσης. Για το λόγο αυτό, κατά τις εργασίες στο συμπλέκτη θα πρέπει να δοθεί προσοχή στα παρακάτω σημεία:

- Τα χρωμιωμένα κέντρα (Εικ. 1), με κύριο χαρακτηριστικό την ασημί ματ επιφάνεια, δεν χρήζουν λίπανσης
- Τα φωσφοριωμένα κέντρα (Εικ. 2), με κύριο χαρακτηριστικό τη σκούρα ματ επιφάνεια, χρήζουν οπωσδήποτε λίπανσης. Η μη εφαρμογή της οδηγίας μπορεί να προκαλέσει διαχωρισμό ή/και σκορτσάρισμα

Το λιπαντικό θα πρέπει να επιλεγεί και να είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Αν δεν βρίσκετε περισσότερες πληροφορίες, μπορεί να χρησιμοποιηθεί γράσο ανθεκτικό στη θερμοκρασία, το χρόνο και να είναι οπωσδήποτε υψηλής απόδοσης με MoS₂ (πχ. Castrol Olista Longtime 2 ή 3). Η πάστα χαλκού δεν είναι κατάλληλη για την εφαρμογή αυτή!

Προτείνεται η λίπανση με γράσο, του πρωτεύοντα και του καρέ του δίσκου, ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1. Εφαρμόστε γράσο στο καρέ του δίσκου και το καρέ του πρωτεύοντα άξονα
2. Τοποθετήστε και κυλίστε το δίσκο στον πρωτεύοντα σε όλο του το μήκος, σε 3 διαφορετικές γωνίες και αφαιρέστε τον
3. Απομακρύνετε το γράσο που περισσεύει από τα δύο εξαρτήματα



Εικόνα 1: Τα χρωμιωμένα κέντρα, δεν χρήζουν λίπανσης



Εικόνα 2: Τα φωσφοριωμένα κέντρα, χρήζουν οπωσδήποτε λίπανσης

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!

Τηλέφωνο: +44 (0) 1432 264 264*

Fax: +44 (0) 1432 375 760

hfd-info@Schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com

