



## SERVICE INFO – LuK 0047



# Δίσκος συμπλέκτη με νέο αποσβεστήρα πρώτης βαθμίδας Στρεπτικός αποσβεστήρας έξι ελατηρίων με αποσβεστήρα πρώτης βαθμίδας για υψηλότερη απόδοση

Εκτός από τη μεταδιδόμενη ροπή κινητήρα, ο δίσκος συμπλέκτη αποτρέπει τους στρεπτικούς κραδασμούς κινητήρα από το να φτάσουν στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, διασφαλίζοντας ομαλή εκκίνηση και γρήγορη εναλλαγή ταχυτήτων.

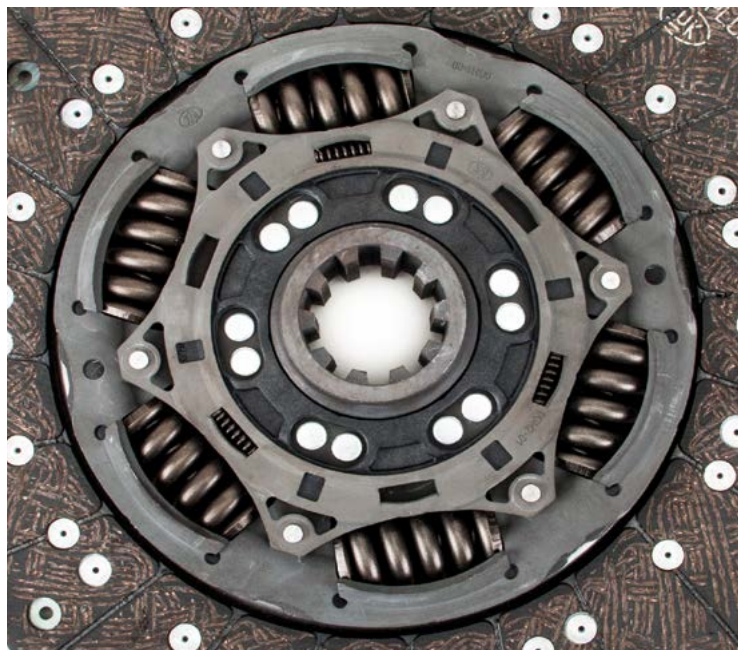
Για να επιτευχθεί αυτό, ο δίσκος συμπλέκτη τοποθετείται μαζί με διάφορες συσκευές, συμπεριλαμβανομένου του στρεπτικού αποσβεστήρα.

Οι στρεπτικοί αποσβεστήρες που χρησιμοποιούνται συνήθως σήμερα, αποτελούνται από οκτώ εφαπτόμενα ελικοειδή ελατήρια συμπίεσης. Αυτά διαθέτουν διάφορες σταθερές και διαμορφώνουν την κύρια βαθμίδα αποσβεστήρα.

Οι περισσότεροι δίσκοι συμπλεκτών LuK τοποθετούνται με έξι στρεπτικά ελατήρια. Συγκριτικά με τους αποσβεστήρες οκτώ ελατηρίων, η κατασκευή των ελατηρίων είναι μεγαλύτερη και επομένως, έχουν μεγαλύτερη γωνιακή εκτροπή, η οποία μειώνει την ένταση και αυξάνει την απόδοση του αποσβεστήρα.

Για την περαιτέρω αύξηση της απόδοσης, έχει ενσωματωθεί ένας πρόσθετος αποσβεστήρας πρώτης βαθμίδας στον στρεπτικό αποσβεστήρα. Ο αποσβεστήρας πρώτης βαθμίδας αποτελείται από μικρά ελατήρια και μια συσκευή ελέγχου τριβής. Η λειτουργία μοιάζει με αυτή του στρεπτικού αποσβεστήρα αλλά με πολύ χαμηλότερη σταθερά ελατηρίου. Αυτό εγγυάται την απομόνωση των στρεπτικών κραδασμών από τον κινητήρα ακόμη και στο ρελαντί, και αποτρέπει αποτελεσματικά το κροτάλισμα κατά τις αλλαγές ταχυτήτων.

Προσθέσαμε έναν νέο σχεδιασμό μωαγιέ σε ολόκληρη τη μονάδα αποσβεστήρα, ο οποίος επιτρέπει τη μερική αξονική μετατόπιση.



Αποσβεστήρας έξι ελατηρίων με αποσβεστήρα πρώτης βαθμίδας

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!